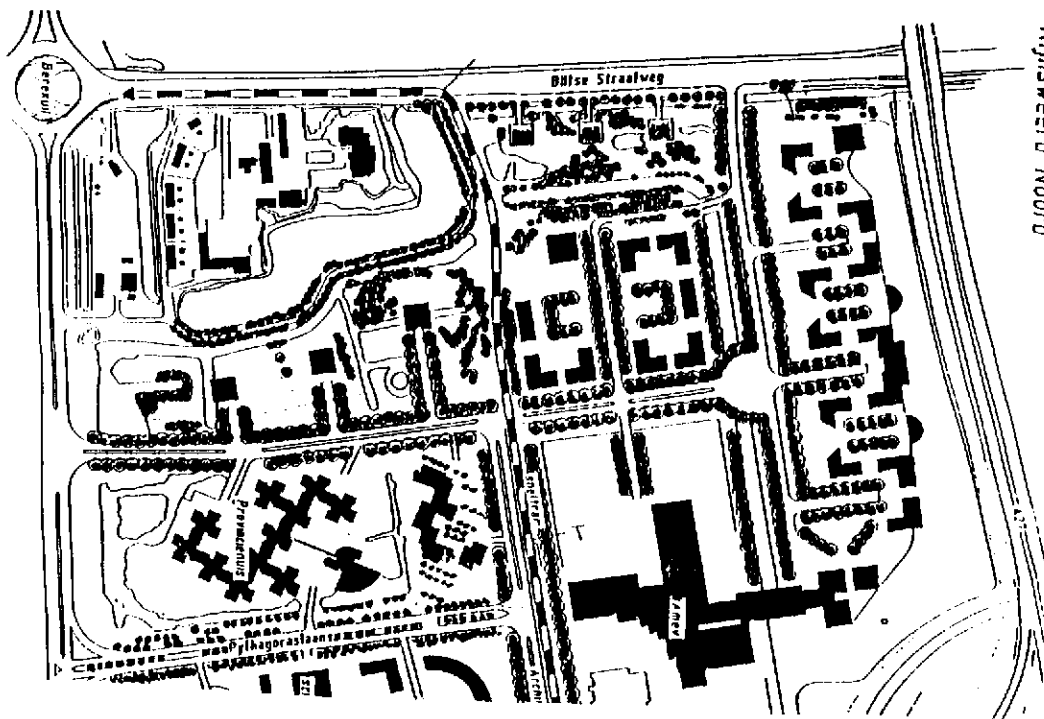


Utrechters, let op uw zaak. Ons groen wordt bedreigd door ambtelijke plannenmakers. Wijs uw raadsleden op hun verantwoordelijkheden. Doe het nu, voor het te laat is. Als de nieuw gekozen gemeenteraad zich bedenkt, kan er nog veel gered worden. Wij weten niet of de geschetste plannen het laatste woord zijn. Maar de diverse plannen lijken zo op elkaar aan te sluiten, dat slechts een krachtig protest de gewenste bezinning kan oproepen.

► Steun ons. Geef deze informatie door aan anderen. Benader raadsleden. Gedenk ons met een gift om onze akties vol te kunnen houden. Al in september 1990 moet de raad belangrijke beslissingen nemen. Zorg dat onderstaande scherts geen werkelijkheid wordt!



HOUDT BLOEYENDAEL EN DE OOSTBROEKSELAAN GROEN!

AKTIEGROEP BLOEYENDAEL.  
p/a de heer A. E. Hartman en mevrouw  
R. H. Hartman-Habers,  
P. Saenredamstraat 31 bis,  
3583 TB Utrecht.  
Tel. 030- 512 772.  
GIRO 344 68 50 tnv penningm.  
Aktiegroep Bloeyendael.



\* HET GEMEENTELIJK STEDEBOUWKUNDIG BELEID VOOR UTRECHT OOST EN HET NATUURPARK BLOEYENDAEL. DE VOORVELDSE POLDER EN DE OOSTBROEKSELAAN IN HET BIJZONDER.

Eind 1989 produceerde de Dienst Ruimtelijke Ordening, afd. stedenbouw en verkeer van de ROVU de nota "Stadsbeeld". Wederom een ambtelijk stuk dat medio 1990 geen politieke status heeft. Overbodig ambtelijk werk? Bewuste beïnvloeding van raad en burgers? Niet van de burgers, want op een inspraakavond dit voorjaar waren acht burgers aanwezig. En de raad kan er eerst najaar 1990 over praten.

De nota beoogt voorbeelden te geven voor de aanpak van bepaalde gebieden. Dertien maal zijn de voorwaarden uitgewerkt in een concreet schetsplan. Het streven is gericht op verhoging van de kwaliteit van openbare ruimten.

● Onderstaand beschrijven wij het lot van het natuurpark Bloeyendael. In het hoofdstuk recreatieve fietsroutes (blz. 41) is voor de Biltsestraatweg een versmalling van het asfalt bedacht. Een fietspad moet het mogelijk maken rechtstreeks van park Bloeyendael naar de Voorveldsepolder over te steken. Aan weers-

HOUDT BLOEYENDAEL EN DE OOSTBROEKSELAAN GROEN!

zijden van de Biltsestraatweg (van de Berekuil naar de Bilt) zijn in het groen "urban villa's" ingetekend. Dit zijn vier bouwlagen hoge luxe villa's. Half op het huidige asfalt, half in het moeras van het park gedacht.

Hiermee wordt (aldus de nota) "zowel de sociale veiligheid als het stedelijk aanzien van de route verbeterd". Beide parken versmelten tot een park en zo verkrijgen "deze twee belangrijke groene gebieden in het oosten van de stad een meerwaarde.". In deze folder is herhaald hoe de gemeentelijke stedenbouwkundigen (betaald van uw belastinggeld) dit zien.

Zo ziet de Biltsestraatweg tussen Berekuil en De Bilt er dan uit:

Ontwerpvoorbeeld: Biltsestraatweg

De Biltsestraatweg was vroeger de belangrijkste verbinding van Utrecht met de gebieden ten oosten van de stad (de Bilt en de Biltsepoort). Door de opening van de A28 kan de verkeerslast van het autoverkeer flink afnemen. Wel blijft het een van de belangrijkste busroutes naar de Utrechtse Heuvelrug.

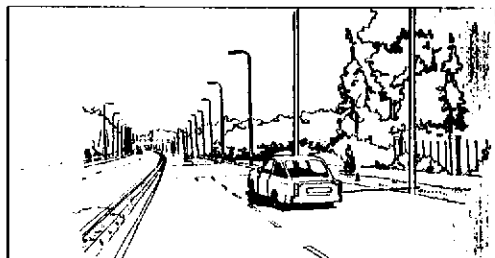
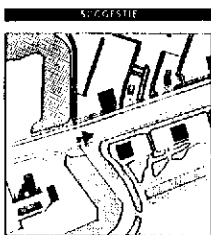
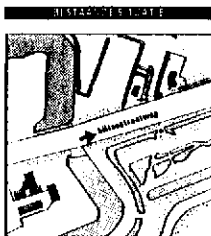
Langs de noordzijde van de route staat in het recreatiegebied de Voorveldse Polder een aantal bestaand gebouwen. Aan de zuidzijde ligt park Bloeyendael. Indien de herten de belangrijkste gebouwen van de route wordt, dan moet het profiel meer veranderen. De auto heeft, als waar het een smalle 2 x 2 rijstrook met vier rijstrook in beschikking. Het is niet mogelijk om de parkeerwegen.

In het ontwerp heeft de herten parkeerplaats. Er is rekening mee gehouden dat de Biltsestraatweg niet alleen een recreatieve maar ook een regionale functie is.

Centraal in het profiel is een tweetal vrijliggende fietspaden aangegeven. Doordat aan weerszijden boomenrijen de fietspaden begeleiden, ontstaat tussen de boomenrijen het gevoel van een straat. De verlichting met het beeld aan de Mahebaan dringt zich op. Dat is niet zo vreemd, omdat beide deelt uit maken van dezelfde fietsroute. De auto, gebouwen en tuinsteden zijn er, maar als gebouwen van parkeerplaatsen met deuren en ramen. Op diverse plaatsen kunnen auto's keren.

Langs de route zijn urban villa's ontworpen, waarmee zowel de sociale veiligheid als het stedelijk aanzien van de route wordt verbeterd.

Doordat zij vanaf de groene Biltsestraatweg beter zijn aansluiting met de Voorveldse Polder en Park Bloeyendael meer samenhang. Doordat zij als het ware tot één versmelten verliggen deze twee belangrijke groene gebieden in het oosten van de stad een meerwaarde.



- Ook elders in de stad zijn diepe ingrepen voorgesteld gericht op sloop en realisatie van objecten die Utrecht moeten verheffen. De RW A722 ofwel de Oostelijke rondweg (blz. 30) moet aan de buitenkant geheel worden voorzien van "wandvorming" (lees: bouwblokken van ca. 6 lagen). Bij de aansluiting van de A28 op de stadsringweg is aan de stadskant een hoogbouwobject gedacht.
- In parken (blz. 18) moet woningbouw komen. Voor het Griftpark (blz. 19) is gedacht aan dure woningbouw in een halve cirkel die "een representatieve afsluiting van het park" vormt. Aangezien het hier om modelstudies gaat zijn dezelfde gedachten toepasbaar op Park Bloeyendael en bv. Transwijk.
- Het natuurpark Bloeyendael wordt in de "Structuurschets Rijsweerd-Noord" van de ROVU geheel opgeofferd. Het provinciehuis breidt uit in oostelijke richting met een hoge flat. Ten noorden van het provinciehuis zijn luxe villa's in drie bouwlagen gedacht. Op het bosgedeelte van het AMEV-kantoor is ook bebouwing voorzien. Tenslotte is in de volkstuinen van de ATV "Stadion" aan de Oostbroekselaan kantorenbouw gepland (tot 12 hoog). De structuurschets is in dit bulletin ten dele opgenomen en de markante aspecten zijn gemerkt.
- In het gemeentelijke groenstructuurplan is vervangende grond voor volkstuinders gereserveerd in de polder Galecop bij het verkeersplein Oudenrijn. Ten westen van dit klaverblad. Gezien de overheersende westwinden in ons land ligt een loodvergiftiging bij consumptie van daar verbouwde produkten voor de hand.

HOUDT BLOEYENDAEL EN DE OOSTBROEKSELAAN GROEN!

HOUDT BLOEYENDAEL EN DE OOSTBROEKSELAAN GROEN!