

van het autoverkeer (het verkeer in noordelijke richting) over de Galileilaan. Zo blijft van de rust in het park weinig over. Aangezien de Pythagoraslaan nu 2 x 2 rijstroken telt en er dan 2 x 2 x 1 rijstroken komen, lijkt hier sprake van een onnodig offer aan het verkeer.

Ook is er nog de dreiging dat een ondergronds of bovengronds tracé van de sneltram via de Galileilaan gaat lopen. De tramhalte komt bij de AMEV. Een ondergronds trace vergt een "open bak" van 175 m lengte! Waar??? Door tram en auto's wordt het groen rond het provinciehuis zo gescheiden van het eigenlijke park.

*** REKREATIE EN FIETSVERKEER.**

Fietsverbindingen tussen Voorveldsepolder en park Bloeyendael en de koppeling van recreatieve voorzieningen aan parken kunnen op veel manieren vorm krijgen. Er wordt een "parkway" voorgesteld (fietspad en doodlopende weg) via een gewijzigde route van de Archimedeslaan. Tegen de A27 kunnen zo mogelijk (!) recreatieve functies worden toegevoegd. Voor dit idee is het wel nodig dat de manege, de mini-golf en de camping aan de Noordkant van de Biltsestraatweg worden verplaatst naar het Noorderpark.

De vergroting van Park Bloeyendael aan de Noordkant (door de wijziging van de Archimedeslaan) is positief, maar de rond het provinciehuis verdwijnt evenveel park. Per saldo dus geen reden voor op de borstklopperij. Wij willen park Bloeyendael graag zien als een natuurpark dat zich kan ontwikkelen tot een heempark. Doorsnijding met fietspaden en recreatieve voorzieningen moeten op de aard van het park worden afgestemd.

GEEF U OP ALS DONATEUR VAN DE STICHTING BLOEYENDAEL. VOOR NU EN LATER ZUINIG ZIJN MET ONS GROEN!

□ INFO-BULLETTIN NR 7

OKTOBER 1990

AKTIEGROEP BLOEYENDAEL.

p/a de heer A. E. Hartman en mevrouw R. H. Hartman-Habers, P. Saenredamstraat 31 bis, 3583 TB Utrecht. Tel. 030- 512 772.

■ GIRO 344 66 50 tnv penningm. Aktiegroep Bloeyendael.



*** BLOEYENDAEL EN DE OOSTBROEKSELAAN BLIJVEN GROEN!**

Op vrijdag 19 oktober heeft wethouder Ger Mik van Ruimtelijke Ordening bekend gemaakt dat het natuurpark Bloeyendael en het gebied van de Oostbroekselaan (volkstuin en kantoren) groen blijven. Dit voorstel van het College aan de raad is onderdeel van de nota structuurschets "De Strook" Oostrand Utrecht. Deze nota gaat over het gebied tussen de Rijksweg 722 en de A 27 van Lunetten tot en met Blauwkapel.

De actiegroep is het College en in het bijzonder wethouder Mik zeer dankbaar voor het behoud van het groen aan de oostkant van de stad. Daarbij komt nog dat ook de aanvalkelijke voornemens m.b.t. de Voorveldse Polder zijn verlaten. Ook dit gebied moet thans een onderdeel van een groene long aan de oostkant van de stad blijven.

Het College heeft hiermee belangen van ecologie en recreatie zwaar laten wegen. Wel moet worden opgemerkt dat bij nog meer kantorenbouw in Rijsweerd-Noord - volgens het College - de verkeersafwikkeling niet meer

HOUDT BLOEYENDAEL EN DE OOSTBROEKSELAAN GROEN!

goed kan verlopen. Daarom mogen de volkstuinten blijven. Dat was ook ons idee!

* DANK AAN ALLEN DIE ONS STEUNDEN.

De aktiegroep is iedereen die ons heeft gesteund zeer dankbaar. Door op tijd alarm te slaan ten opzichte van allerlei gedachten van ambtelijke diensten is de aandacht van de raadsleden en van de wethouders op het gebied gevestigd. De lokale politiek heeft naar ons willen luisteren en dat is heel plezierig!

Maar wij moeten doorgaan. De nota van B en W gaat nu de inspraak in. Eerst daarna nemen de raadsfrakties een standpunt in. De aktiegroep zal in de inspraak haar opvattingen naar voren brengen. De gemeenteraad is de baas. Het is pas echt zeker dat het groen behouden blijft, indien de raad zich heeft uitgesproken. Gezien de standpunten van diverse individuele frakties verwachten wij echter dat het park en het volkstuingebied behouden blijven.

* DOE MEE MET DE STICHTING BLOEYENDAEL!

De aktiegroep wordt in november omgezet in een stichting. Wij willen verder waakzaam zijn tegen het oprukken van kantoorbebouwing in of naar het park. Verder willen wij streven naar een zo goed mogelijk beheer van het park. Door de onzekerheid over de toekomst van het park is het nogal verwaarloosd. Voor onderhoud en beheer is kennelijk onvoldoende geld. Wie ons wil steunen kan tegen een bescheiden jaarlijks bedrag donateur worden. Geef u op!

* OP WEG NAAR DE INSPRAAKPROCEDURE

De aktiegroep moet de strukturschets nog indringend bestuderen. Op het eerste gezicht

HOUDT BLOEYENDAEL EN DE OOSTBROEKSELAAN GROEN!

is het nodig op onderdelen kritische vragen te stellen. Dit gezien de vaagheid van een schets. Dan worden we later niet verrast.

* BEBOUWING IN EN LANGS HET PARK?

Langs de RW 722 (Berekuil-voetbalstadion-Lunetten) wordt het park toch aangetast t.b.v. woningbouw en eventueel (bij teveel geluidshinder) kantorenbouw. Dit is de gedachte van wandvorming. Aan de stadskant van de rondweg komt een "stedelijk profiel". Dit kan leiden tot een doorsnijding van de groene long Wilhelminapark-Bloeyendael-Voorveldse-polder.

* OPDRINGEN VAN HET VERKEER.

De gemeente wil de A 28 tussen knooppunt Rijsweerd (met de A27) en de RW 722 gelijkvloers laten kruisen met de Archimedeslaan (evt. alleen voor car-poolers). Hoe dit te combineren is met de bestaande tunnel is ons niet duidelijk. Zo krijgt het verkeer een extra ingang in Rijsweerd-Noord. Dat is een gevolg van de aanleg van de hoge kantoren (via de zgn. uitzonderingsregels van de Ruimtelijke Ordening). In de schets (blz. 29) wordt gezegd dat de AMEV nog hoger mag bouwen ("architectonisch acceptabel gezien de al gekoncentreerde kantoren aan de Pythagoraslaan"). Zo komt van het een het ander.

Het verkeer uit Rijsweerd en de Uithof gaat nu naar de stedelijke rondweg (de RW 722) via de Pythagoraslaan. De gemeente wil dit verkeer nu ten dele ook afwikkelen over de Galilei-laan. Deze laan, die langs het park loopt, loopt nu dood bij het parkeerterrein van de provincie. Zo wordt de natuurlijke wal langs de RW 722 ten dele gesloopt en komt de helft

HOUDT BLOEYENDAEL EN DE OOSTBROEKSELAAN GROEN!